



Vragen en antwoorden laadpalen Westpoint Tilburg

Waarom laadpalen in de garage van Westpoint?

Elektrisch rijden is in opmars en de VvE ontving regelmatig vragen van bewoners wanneer in laadpalen zou worden voorzien. De ALV heeft vervolgens tot aanschaf en installatie besloten. Overigens wordt het hebben van laadvoorzieningen als deze in de toekomst mogelijk verplicht.

Waar zijn de laadpalen geplaatst?

In totaal tien laadpalen (met mogelijkheid van uitbreiding) zijn op advies van de brandweer gesitueerd op de begane grond van de garage, tegen de wand bij het fietspad.

Hoe herken ik de parkeerplaatsen waar een laadpaal aanwezig is?

De scheidingslijnen tussen de plaatsen waar geladen kan worden, zijn in de kleur groen uitgevoerd. Tevens zijn er boven de laadplaatsen bordjes opgehangen met het laadpunt-symbool.

Hoe wordt het laden organisatorisch en administratief geregeld?

De VvE werkt hiervoor samen met de firma BlueCurrent, die de laadpunten aanstuurt en de financiële verwerking verzorgt.

Waarom geen laadpalen op iedere parkeerplaats?

Niet iedere bewoner heeft daar behoefte aan. Bovendien: de kosten daarvan - onder meer het vervangen van de hoofdverdeelkast van Westpoint - zijn dusdanig hoog dat hier van is afgezien.

Wie kan gebruik maken van de laadpalen?

Zowel bewoners als bezoekers (van de bewoners). Er is geen abonnement nodig en de meeste laadpassen die in omloop zijn, kunnen ook voor de laadpalen van Westpoint gebruikt worden.

Welk tarieven wordt er gebruikt voor het laden?

De tarieven worden maandelijks vastgesteld, afhankelijk van de geldende stroomprijs. Er is geen starttarief. Op dit moment is het laadtarief € 0,42 per kWh inclusief BTW.

Is er ook een mogelijkheid voor snelladen?

Nee, in snelladen is (voorlopig) niet voorzien. Wel wordt er gebruik gemaakt van *Dynamic Load Balancing*, waarmee de beschikbare stroomcapaciteit zo efficiënt mogelijk wordt verdeeld over de laadpunten die in gebruik zijn.

Welk type steker is bruikbaar?

De installatie ondersteunt het gebruik van typen 2 stekers.

Hoe wordt "laadpaalkleven" voorkomen?

De VvE krijgt digitaal inzicht in het laadgedrag van de gebruikers. Van bewoners die met regelmaat langer dan nodig gebruik maken van de laadvoorzieningen (en daarmee het gebruik voor anderen onmogelijk maken), kan de Westpoint-laadpas worden geblokkeerd.