



Vragen en antwoorden laadpalen Westpoint Tilburg

Waarom laadpalen in de garage van Westpoint?

Elektrisch rijden is in opmars en de VvE ontving regelmatig vragen van bewoners wanneer in laadpalen zou worden voorzien. De ALV heeft vervolgens tot aanschaf en installatie besloten. Overigens wordt het hebben van laadvoorzieningen als deze in de toekomst mogelijk verplicht.

Waar worden de laadpalen geplaatst?

In totaal tien laadpalen (met mogelijkheid van uitbreiding) worden op advies van de brandweer gesitueerd op de begane grond van de garage, tegen de wand bij het fietspad.

Hoe herken ik de parkeerplaatsen waar een laadpaal aanwezig is?

De scheidingslijnen tussen de plaatsen waar geladen kan worden, zijn straks in de kleur groen uitgevoerd. Tevens worden er boven de laadplaatsen bordjes opgehangen met het laadpunt-symbool.

Hoe wordt het laden organisatorisch en administratief geregeld?

De VvE werkt hiervoor samen met de firma BlueCurrent, die de laadpunten aanstuurt, de laadpassen voor de bewoners uitgeeft en de financiële verwerking verzorgt.

Wanneer is de aanleg gereed?

De huidige planning voorziet in de installatie van de laadvoorzieningen in de laatste week van oktober en ingebruikneming in de maand november. Er volgt nog nadere informatie voor geïnteresseerde gebruikers.

Waarom geen laadpalen op iedere parkeerplaats?

Niet iedere bewoner heeft daar behoefte aan. Bovendien: de kosten daarvan - onder meer het vervangen van de hoofdverdeelkast van Westpoint - zijn dusdanig hoog dat hier van is afgezien.

Wie kan gebruik maken van de laadpalen?

Zowel bewoners als bezoekers (van de bewoners). Er is geen abonnement nodig en de meeste laadpassen die in omloop zijn kunnen ook voor de laadpalen van Westpoint gebruikt worden. Voor de bewoners van Westpoint wordt een eigen laadpas uitgegeven (nadere informatie voor geïnteresseerde gebruikers volgt).

Welk tarieven wordt er gebruikt voor het laden?

Er komen twee tarieven: het op dat moment algemeen gangbare tarief voor bezoekers en een gereduceerd tarief voor bewoners met een Westpoint laadpas. De tarieven worden maandelijks vastgesteld, afhankelijk van de geldende stroomprijs. Er is geen starttarief.

Is er ook een mogelijkheid voor snelladen?

Nee, in snelladen is (voorlopig) niet voorzien. Wel wordt er gebruik gemaakt van *Dynamic Load Balancing*, waarmee de beschikbare stroomcapaciteit zo efficiënt mogelijk wordt verdeeld over de laadpunten die in gebruik zijn.

Welk type stekker is bruikbaar?

De installatie ondersteunt het gebruik van typen 2 stekkers.

Hoe wordt "laadpaalkleven" voorkomen?

De VvE krijgt digitaal inzicht in het laadgedrag van de gebruikers. Van bewoners die met regelmaat langer dan nodig gebruik maken van de laadvoorzieningen (en daarmee het gebruik voor anderen onmogelijk maken) kan de Westpoint-laadpas worden geblokkeerd.